

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului actului normativ

„LEGE
privind auditul de securitate în domeniul aviației civile”

Secțiunea a 2-a Motivele emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale	<p><i>Regulamentul (CE) Comisiei Europene nr. 1217/2003</i>, care stabilește clauzele comune ale programelor de control al calității în domeniul securității aviației civile, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 169/44 din 8 iulie 2003 și <i>Regulamentul (CE) Comisiei Europene nr. 1486/2003</i>, care stabilește procedurile de executare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aviației civile, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 213/3 din 23 august 2003, conțin cerințe comune pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile, metodologia comună de executare a auditului național de securitate aeronautică, cerințe comune și criterii de calificare pe care trebuie să le îndeplinească auditorii naționali de securitate aeronautică, proceduri pentru executarea inspecțiilor Comisiei Europene în domeniul securității aviației civile, cu participarea auditorilor naționali, precum și precizări legate de suportarea cheltuielilor privind participarea auditorilor naționali la inspecțiile executate de Comisia Europeană.</p> <p>Articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1217/2003 definește auditul de securitate ca o examinare amănunțită a tuturor aspectelor legate de măsurile și procedurile de securitate, cu scopul de a determina aplicarea acestora în mod continuu și la un nivel constant. De asemenea, articolul 9 din același Regulament stabilește obligația statelor de a asigura un număr suficient de auditori calificați pentru efectuarea activităților de audit de securitate în domeniul aviației civile.</p> <p>În prezent, în România, auditul de securitate în domeniul aviației civile este executat de echipe compuse din funcționari publici din Ministerul Transporturilor – Direcția Generală Aviație Civilă și specialiști cooptați din unitățile de aviație civilă (aeroporturi, Școala Superioară de Aviație Civilă, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” -</p>
---------------------------------------	---

	<p>ROMATSA R.A.).</p> <p>Cheltuielile legate de deplasările pentru executarea activităților de audit de securitate aeronautică sunt suportate de unitățile din care fac parte componentii echipelor de audit, ceea ce creează o lipsă de interes din partea acestor unități în disponibilizarea auditorilor în vederea participării la activitățile de audit organizate de Ministerul Transporturilor. De asemenea, datorită lipsei motivației financiare pentru auditori și a complexității acestei activități, sunt întâmpinate dificultăți majore în asigurarea unui număr suficient de auditori naționali de securitate aeronautică, conform cerințelor Regulamentului (CE) nr. 1217/2003.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Spre deosebire de alte activități de audit, auditul de securitate în domeniul aviației civile este o obligație a statului, având un rol major în asigurarea securității publicului călător care utilizează ca mijloc de transport avionul și, din acest motiv, costurile cu efectuarea acestui audit trebuie suportate de către stat.</p> <p>Pornind de la prevederile regulamentelor comunitare, proiectul de Lege privind auditul de securitate în domeniul aviației civile va conduce la asigurarea unui corp stabil de auditori naționali de securitate aeronautică, corespunzător selectați și motivați, dintre care, unii, să poată fi propuși pentru participarea la inspecțiile executate de Comisia Europeană în statele membre ale Uniunii Europene.</p> <p>În paralel se creează și cadrul legal pentru protejarea informațiilor din domeniul securității aeronautice, conținute în rapoartele de audit sau în planurile de acțiuni corective.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de lege nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de lege nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de lege nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de lege nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

1. Modificări ale veniturilor bugetare	Nu este cazul.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
INDICATORI	- Mii lei -					
3. Impact financiar, plus sau minus, din care:	-	-	-	-	-	-
Buget de stat	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul asigură implementarea și aplicarea corectă a articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1217/2003.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
4. Evaluarea conformității	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de lege prin avizul nr. 397/07.04.2008. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse măsurile privind publicarea pe site-ul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Legea va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după adoptarea sa de Parlamentul României și promulgarea de către Președintele României.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU TĂRICEANU

